

FRECUENCIAS DEL TUP febrero 2010

Empresas	km	Líneas	Días Hábiles				Días Sábados				Días Domingos y Feriados		
			Horario Pico de 06:00 a 08:30 hs. de 12:00 a 13:30 hs. de 18:30 a 21:30 hs.	Horario Restante de 05:00 a 06:00 hs. de 08:30 a 12:00 hs. de 13:30 a 18:30 hs. de 21:30 a 22:30 hs.	Horario Fijo de 22:30 a 01:00 hs.	Horario Nocturno de 01:00 a 05:00 hs.	Horario Pico de 07:30 a 08:30 hs. de 12:00 a 13:30 hs.	Horario Restante de 05:00 a 07:30 hs. de 08:30 a 12:00 hs. de 19:00 a 23:00 hs.	Horario Fijo de 13:30 a 19:00 hs. de 23:00 a 01:00 hs.	Horario Nocturno de 01:00 a 05:00 hs.	Horario Restante de 11:00 a 12:30 hs. de 18:00 a 23:00 hs.	Horario Fijo de 05:00 a 11:00 hs. de 12:30 a 18:00 hs. de 23:00 a 01:00 hs.	Horario Nocturno de 01:00 a 05:00 hs.
Coniferal	55,9	C Naranja	12	15	45	90	15	18	45	90	30	45	90
	61,2	N 1	11	16	45	180	15	18	45	180	30	45	180
	57,2	N 2	12	16	45	180	15	18	45	180	30	45	180
	47,6	N 3	14	20	45	0	19	25	45	0	30	45	0
	59,7	N 4	12	17	45	180	16	19	45	180	45	60	180
	65,8	N 5	16	20	45	0	18	22	45	0	35	45	0
	46,2	N 6	27	30	45	0	30	33	45	0	44	45	0
	36,7	N 7	38	38	38	0	38	60	60	0	60	60	0
	28,5	N 8	12	15	45	0	15	20	45	0	30	45	0
	62,8	N 11	24	30	40	0	24	30	40	0	30	40	0
	Coniferal	40,3	C Amarillo	13	16	45	180	16	20	45	180	35	45
31,7		C 1	19	22	45	0	19	22	45	0	36	45	0
43,7		C 2	10	15	45	180	15	18	45	180	33	45	180
33,8		C 3	15	18	45	0	18	21	45	0	34	45	0
33,9		C 4	14	18	45	180	18	21	45	180	33	45	180
42,3		C 5	9	12	45	120	13	16	45	120	31	45	120
58,2		C 6	23	26	40	0	30	40	45	0	45	60	0
35,6		C 7	16	17	45	0	19	20	45	0	35	45	0
9,8	B'Sachi	40	45	45	0	40	45	45	0	240	240	0	
Cdad.Córdoba	41,3	C Azul	10	15	25	60	13	20	30	60	22	30	60
	35,3	A 2	14	20	30	0	16	25	30	0	30	32	0
	39,1	A 3	16	20	30	0	18	26	30	0	32	35	0
	44,6	A 4	15	20	30	0	18	26	30	0	33	35	0
	48,9	A 5	14	16	30	0	16	18	30	0	33	35	0
	43,7	A 6	11	15	25	0	16	21	28	0	30	35	0
	47,9	A 7	11	14	20	0	17	26	30	0	26	30	0
	34,6	A 8	15	20	30	0	20	30	30	0	35	35	0
	76,6	A 9	46	46	60	0	55	60	90	0	90	90	0
	43,4	A 10	14	20	30	0	19	28	35	0	26	35	0
Cdad.Córdoba	38,1	C Celeste	11	15	25	60	15	20	30	60	25	35	60
	51,3	E 1	10	15	30	0	15	23	30	0	25	30	0
	45,3	E 2	13	18	30	0	16	25	30	0	30	35	0
	25,7	E 3	0	0	45	0	0	0	45	0	0	45	0
	40,3	E 4	11	15	35	0	15	21	30	0	30	30	0
	43,7	E 5	12	18	30	0	15	20	30	0	30	30	0
	38,4	E 7	12	16	30	0	16	25	30	0	25	30	0
TAM SE	40,9	C Rojo	6	8	15	60	9	11	15	30	16	20	60
	53,7	R 1	8	10	20	60	10	20	20	60	21	25	60
	50	R 2	13	15	20	0	16	20	30	0	23	30	0
	44,5	R 3	15	15	25	0	15	25	25	0	25	30	0
	42,2	R 4	14	20	30	0	17	35	35	0	22	40	0
	51,3	R 5	12	15	30	0	16	20	30	0	30	40	0
	47,5	R 6	15	15	30	0	16	20	30	0	25	30	0
	40,1	R 8	9	12	25	0	15	20	35	0	25	30	0
	40	R 9	26	32	44	0	26	32	44	0	44	44	0
	24,6	R 10	25	30	40	0	30	40	40	0	40	40	0
	61,9	R 11	16	18	20	0	18	20	25	0	25	30	0
	69,7	R 12	37	37	45	0	45	45	60	0	60	60	0
TAM SE	25,8	C Verde H	9	9	20	80	10	13	20	50	16	20	80
	27,8	C Verde U	24	24	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	48,6	V 1	10	10	20	130	12	16	15	130	15	30	130
	27,6	V 2	20	25	30	0	24	35	40	0	45	45	0
Transversal	66,5	T	10	13	20	60	20	30	30	30	30	40	60
	53,5	T 1	31	31	31	0	30	30	30	0	0	0	0
Anillos	35,5	500	28	28	37	0	28	0	0	0	0	0	0
	36,9	501	28	28	37	0	28	0	0	0	0	0	0
	53,1	600	16	16	30	0	20	20	30	0	25	45	0
	53,5	601	16	16	30	0	20	20	30	0	25	45	0
Trolebuses	17,6	A	7	13	25	0	10	15	25	0	25	25	0
	17,3	B	7	12	25	0	10	15	20	0	15	30	0
	24,6	C	9	15	25	0	11	15	20	0	20	30	0
Diferenciales	46,8	d 1	10	12	15	0	10	15	0	0	0	0	0
	25,3	d 2	16	18	18	0	16	18	0	0	0	0	0
	35	d 3	15	15	15	0	15	15	0	0	0	0	0
	33,6	d 4	14	16	18	0	14	16	0	0	0	0	0
	34,4	d 5	10	12	15	0	12	15	0	0	0	0	0
	34,6	d 6	16	20	0	0	16	20	0	0	0	0	0